



КАБІNET МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 30 березня 1994 р. N 198
Київ

Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони

Із змінами і доповненнями, внесеними
постановами Кабінету Міністрів України
від 9 березня 1995 року N 168,
від 15 лютого 1999 року N 193,
від 24 грудня 2001 року N 1714,
від 12 квітня 2002 року N 523,
від 15 травня 2003 року N 717,
від 8 жовтня 2004 року N 1340,
від 21 лютого 2007 року N 263,
від 22 березня 2017 року N 161,
від 28 березня 2023 року N 319

Відповідно до Закону України "Про дорожній рух" Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Затвердити Єдині правила ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правила користування ними та охорони (додаються).
2. Визнати такою, що втратила чинність, постанову Ради Міністрів Української РСР від 28 березня 1978 р. N 170 "Про затвердження Правил користування та охорони автомобільних шляхів і шляхових споруд" (ЗП УРСР, 1978 р., N 4, ст.39; 1980 р., N 2, ст.14; ЗП України, 1991 р., N 9, ст.76; 1992 р., N 12, ст.291).

Виконуючий обов'язки
Прем'єр-міністра України
Міністр
Кабінету Міністрів України

Ю. ЗВЯГЛЬСЬКИЙ
І. ДОЦЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 30 березня 1994 р. N 198

ЄДИНІ ПРАВИЛА

ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правила користування ними та охорони

(У тексті Єдиних правил слово "Державтоінспекція" в усіх відмінках замінено словами "уповноважений підрозділ Національної поліції" у відповідному відмінку згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 22 березня 2017 року N 161)

I. Загальні положення

1. Дія Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правила користування ними та охорони (далі - Правила) поширюються на автомобільні дороги загального користування, вулиці і дороги міст та інших населених пунктів, залізничні переїзди (далі - дорожні об'єкти), у межах смуги їх відведення та "червоних ліній" відповідно і є обов'язковими для власників дорожніх об'єктів, органів, що здійснюють управління ними, та їх користувачів, а також для підприємств та організацій, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів.

(пункт 1 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 22.03.2017 р. N 161, у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 28.03.2023 р. N 319)

2. Ремонт і утримання автомобільних доріг забезпечується Агентством відновлення (автомобільних доріг загального користування державного значення), підприємствами та організаціями, уповноваженими Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласними та Севастопольською міською держадміністраціями (автомобільних доріг загального користування місцевого значення), підприємствами або балансоутримувачами, утвореними або визначеними органами місцевого самоврядування відповідно до частини першої статті 15 Закону України "Про благоустрій населених пунктів" (вулиць і доріг міст та інших населених пунктів) (далі - підприємства та організації, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів).

Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування та інших видів автомобільних доріг може здійснюватися на основі довгострокових (до семи років) договорів (контрактів) відповідно до частини другої статті 6 Закону України "Про автомобільні дороги".

(пункт 2 із змінами, внесеними згідно із постановами Кабінету Міністрів України від 09.03.95 р. N 168, від 12.04.2002 р. N 523, у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 28.03.2023 р. N 319)

3. Ремонт і утримання залізничних переїздів у межах смуги відчуження залізниць здійснюється власниками залізничної колії або уповноваженими ними органами.

4. Користувачами дорожніх об'єктів є учасники дорожнього руху, власники та користувачі земельних ділянок, які розташовані в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування або "червоних ліній" вулиць і доріг міст та інших населених пунктів, а також власники тимчасових споруд торговельного, побутового, соціально-культурного чи іншого призначення, розташованих на території дорожніх об'єктів.

(пункт 4 із змінами, внесеними згідно з постановами Кабінету Міністрів України від 24.12.2001 р. N 1714, від 08.10.2004 р. N 1340, у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 28.03.2023 р. N 319)

5. Власники дорожніх об'єктів або уповноважені ними органи, користувачі дорожніх об'єктів та спеціалізовані служби організації дорожнього руху зобов'язані забезпечувати зручні і безпечні умови руху, сприяти збільшенню пропускної спроможності дорожніх об'єктів, запобігати травмуванню учасників дорожнього руху, пошкодженню транспортних засобів і дорожніх об'єктів, забрудненню навколишнього середовища.

(пункт 5 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 28.03.2023 р. N 319)

6. Будівництво споруд, об'єктів дорожнього сервісу, автозаправних станцій, прокладення інженерних мереж та виконання інших робіт у межах смуги відведення автомобільних доріг або "червоних ліній" міських вулиць і доріг здійснюються за погодженням з відповідними підрозділами Національної поліції згідно із Законами України "Про автомобільні дороги" та "Про дорожній рух".

(пункт 6 із змінами, внесеними згідно із постановами Кабінету Міністрів України від 09.03.95 р. N 168, від 24.12.2001 р. N 1714, від 12.04.2002 р. N 523, від 15.05.2003 р. N 717, від 22.03.2017 р. N 161,

у редакції постанови Кабінету
Міністрів України від 28.03.2023 р. N 319)

7. Використання автомобільних доріг загального користування у випадках, не пов'язаних з їх основним призначенням, у тому числі для проведення народних гулянь, спортивних змагань (кросів, автоперегонів, велоперегонів тощо), інших масових заходів здійснюється відповідно до статті 36 Закону України "Про автомобільні дороги".

(пункт 7 із змінами, внесеними згідно із
постановами Кабінету Міністрів України від 09.03.95 р. N 168,
від 24.12.2001 р. N 1714,
у редакції постанов Кабінету Міністрів
України від 21.02.2007 р. N 263,
від 28.03.2023 р. N 319)

8. Надання земельних ділянок у користування, у тому числі на умовах оренди, в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування або "червоних ліній" вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється відповідно до Земельного кодексу України.

(пункт 8 у редакції постанови Кабінету
Міністрів України від 28.03.2023 р. N 319)

9. Пункт 9 виключено

(згідно з постановою Кабінету
Міністрів України від 28.03.2023 р. N 319)

10. Контроль за дотриманням цих Правил здійснюється власниками дорожніх об'єктів або уповноваженими ними органами та уповноваженим підрозділом Національної поліції.

(пункт 10 із змінами, внесеними згідно з постановою
Кабінету Міністрів України від 24.12.2001 р. N 1714)

II. Обов'язки і права власників дорожніх об'єктів або уповноважених ними органів, підприємств та організацій, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів

(назва розділу II із змінами, внесеними згідно з
постановою Кабінету Міністрів України від 28.03.2023 р. N 319)

11. Власники дорожніх об'єктів або уповноважені ними органи, підприємства та організації, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів, зобов'язані:

(абзац перший пункту 11 із змінами, внесеними згідно з
постановою Кабінету Міністрів України від 28.03.2023 р. N 319)

своєчасно і якісно виконувати роботи з ремонту та утримання дорожніх об'єктів відповідно до Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів, затверджених наказом Мінрегіону від 14 лютого 2012 р. N 54, ДСТУ 3587:22 "Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги. Вимоги до експлуатаційного стану", ДСТУ 8749:2017 "Безпека дорожнього руху. Огородження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт";

(абзац другий пункту 11 в редакції постанов
Кабінету Міністрів України від 24.12.2001 р. N 1714,
від 28.03.2023 р. N 319)

постійно контролювати експлуатаційний стан усіх елементів дорожніх об'єктів та негайно усувати виявлені пошкодження чи інші перешкоди в дорожньому русі, а за неможливості це зробити -невідкладно позначити їх дорожніми знаками, сигнальними, огорожувальними і направляючими пристроями відповідно до діючих нормативів або припинити (обмежити) рух;

контролювати якість робіт, що виконуються підрядними організаціями;

вирішувати питання забезпечення експлуатації дорожніх об'єктів у надзвичайних ситуаціях, за несприятливих погодно-кліматичних умов, у разі деформації та пошкодження елементів дорожніх об'єктів, аварії на підземних комунікаціях і виникнення інших перешкод у дорожньому русі й разом із спеціалізованими службами організації дорожнього руху і за погодженням з уповноваженим підрозділом Національної поліції оперативно вносити зміни до схеми організації дорожнього руху;

(абзац п'ятий пункту 11 із змінами, внесеними згідно з
постановою Кабінету Міністрів України від 28.03.2023 р. N 319)

аналізувати стан аварійності на дорожніх об'єктах, виявляти аварійно-небезпечні ділянки і місця концентрації дорожньо-транспортних пригод, розробляти і здійснювати заходи щодо удосконалення організації дорожнього руху для усунення причин та умов, що призводять до їх скоєння;

(абзац шостий пункту 11 в редакції постанови
Кабінету Міністрів України від 24.12.2001 р. N 1714)

разом з уповноваженим підрозділом Національної поліції брати участь в огляді місць дорожньо-транспортних пригод для визначення дорожніх умов, за яких вони склалися, та усувати виявлені недоліки;

своєчасно сповіщати місцеві органи виконавчої влади, органи місцевого самоврядування і користувачів автомобільних доріг про строки і порядок закриття або обмеження руху транспортних засобів, стан дорожнього покриття, рівень аварійності на відповідних ділянках, гідрометеорологічні та інші умови;

(абзац восьмий пункту 11 із змінами, внесеними згідно з
постановами Кабінету Міністрів України від 09.03.95 р. N 168,
від 24.12.2001 р. N 1714,
у редакції постанови Кабінету Міністрів
України від 21.02.2007 р. N 263)

забезпечувати дотримання вимог техніки безпеки, а також безпеки дорожнього руху під час виконання дорожньо-експлуатаційних робіт;

відшкодувати в установленому законодавством порядку збитки власникам транспортних засобів, якщо дорожньо-транспортна пригода сталася внаслідок незадовільного утримання доріг, вулиць, залізничних переїздів.

(пункт 11 доповнено абзацом десятим згідно з постановою
Кабінету Міністрів України від 24.12.2001 р. N 1714)

12. Власники дорожніх об'єктів або уповноважені ними органи, підприємства та організації, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів, мають право:

на відшкодування їм збитків, заподіяних внаслідок пошкодження дорожніх об'єктів чи їх окремих елементів власниками транспортних засобів, іншими користувачами дорожніх об'єктів;

вимагати від користувачів дорожніх об'єктів дотримання вимог Правил, інших нормативно-правових актів, що регулюють відносини, пов'язані з функціонуванням та розвитком автомобільних доріг, а також відповідних нормативних документів, дотримання яких є обов'язковим.

(пункт 12 із змінами, внесеними згідно з постановою
Кабінету Міністрів України від 24.12.2001 р. N 1714,

у редакції постанови Кабінету
Міністрів України від 28.03.2023 р. N 319)

III. Правила користування дорожніми об'єктами

13. Власники транспортних засобів зобов'язані виключати можливість винесення на дорожні об'єкти землі, каміння, а також засмічення проїзної частини внаслідок переповнення кузова сипучими матеріалами, пошкодження тари, розвіювання безтарних вантажів, руху із незакріпленими вантажами, забруднення або запилення повітря.

14. Забороняється рух сільгосптехніки не у транспортному положенні, транспортних засобів на гусеничному ході, а також на колесах із шипованими шинами чи ланцюгами по проїзній частині дорожніх об'єктів, крім випадків застосування індивідуальних протиковзних засобів в умовах ожеледиці чи засніженої проїзної частини.

(абзац перший пункту 14 із змінами, внесеними згідно з
постановою Кабінету Міністрів України від 24.12.2001 р. N 1714)

Переміщення транспортних засобів на гусеничному ході повинне здійснюватися на автомобільних платформах (трейлерах).

Виїзд на проїзну частину дорожніх об'єктів усім учасникам руху дозволяється лише в установлених власниками цих об'єктів спеціально облаштованих місцях, погоджених з уповноваженим підрозділом Національної поліції.

(пункт 14 доповнено абзацом третім згідно з постановою
Кабінету Міністрів України від 24.12.2001 р. N 1714)

15. Переїзд через проїзну частину дорожніх об'єктів транспортними засобами на гусеничному ході повинен здійснюватися лише в спеціально обладнаних для цього місцях.

Місця та умови такого переїзду, а також місця перегону худоби визначаються власниками дорожніх об'єктів або уповноваженими ними органами за погодженням з уповноваженим підрозділом Національної поліції.

Обладнання цих місць здійснюється за рахунок коштів користувачів.

Рух транспортних засобів на гусеничному ході проїзною частиною автомобільних доріг з твердим покриттям та їх узбіччями забороняється.

(пункт 15 доповнено абзацом згідно з постановою
Кабінету Міністрів України від 21.02.2007 р. N 263)

16. Перевезення небезпечних, великогабаритних і великовагових вантажів автомобільним транспортом по дорожніх об'єктах допускається за окремим дозволом в порядку і за плату, що визначається окремими актами законодавства.

17. Учасники дорожнього руху, які створили перешкоду руху, повинні негайно вжити всіх можливих заходів для усунення цієї перешкоди самостійно чи за допомогою інших осіб, а за неможливості це зробити - позначити перешкоду відповідно до Правил дорожнього руху та повідомити уповноважений підрозділ Національної поліції, власників дорожніх об'єктів або підприємства та організації, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів, і залишатися на місці до прибуття їх представників.

(пункт 17 із змінами, внесеними згідно з постановами
Кабінету Міністрів України від 24.12.2001 р. N 1714,
від 28.03.2023 р. N 319)

18. Кожний учасник дорожнього руху повинен використовувати елементи дорожніх об'єктів відповідно до їх призначення з дотриманням вимог чинного законодавства.

19. Забороняється заправляти транспортні засоби пально-мастильними матеріалами з автомобільних та інших пересувних бензогазозаправників, займатися торгівлею пально-мастильними та іншими матеріалами і виробами, а також мити транспортні засоби на проїзній частині дорожніх об'єктів, узбіччі та тротуарах.

(пункт 19 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 24.12.2001 р. N 1714)

20. У межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування та "червоних ліній" вулиць і доріг міст та інших населених пунктів забороняється:

(абзац перший пункту 20 у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 28.03.2023 р. N 319)

розміщувати будь-які споруди або об'єкти без дотримання вимог статті 37 Закону України "Про автомобільні дороги";

(абзац другий пункту 20 у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 21.02.2007 р. N 263, від 28.03.2023 р. N 319)

розміщувати контейнери та іншу тару для твердих побутових і харчових відходів;
смітити, псувати дорожнє покриття, обладнання, зелені насадження;
спалювати сміття, опале листя та інші відходи, складати їх для тривалого зберігання;
скидати промислові, меліоративні і каналізаційні води в систему дорожнього зливу;
встановлювати намети та влаштовувати місця для відпочинку;
випасати худобу та свійську птицю;
прокладати нові та проводити ремонт існуючих мереж у межах "червоних ліній" вулиць і доріг міст та інших населених пунктів без відповідного дозволу органів місцевого самоврядування;

(абзац дев'ятий пункту 20 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 24.12.2001 р. N 1714, у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 21.02.2007 р. N 263)

причалювати на човнах до опори мостів, влаштовувати стоянку човнів у межах охоронної зони мостів;
купатися, прати білизну, ловити рибу під мостами і в межах їх охоронних зон;
палити на шляхопроводах, мостах, естакадах, пішохідних містках, у тунелях і підземних пішохідних переходах.

Погодження проектів будівництва, реконструкції і ремонту автомобільних доріг, залізничних переїздів, комплексів дорожнього сервісу та інших споруд у межах смуги відведення автомобільних доріг або "червоних ліній" міських вулиць і доріг здійснюється відповідними підрозділами Національної поліції на підставі абзацу п'ятого частини першої статті 52³ Закону України "Про дорожній рух".

(пункт 20 доповнено абзацом згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 28.03.2023 р. N 319)

21. У спеціально обладнаних місцях для стоянки транспортних засобів і місцях відпочинку учасників дорожнього руху забороняється:

засмічувати територію, а також мити транспортні засоби в не передбачених для цього місцях;

(абзац другий пункту 21 в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 24.12.2001 р. N 1714)

розпалювати вогнища в місцях, які для цього не передбачені, та залишати вогнища непогашеними;
абзац четвертий пункту 21 виключено

(абзац четвертий пункту 21 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 24.12.2001 р. N 1714, від 22.03.2017 р. N 161, виключено згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 28.03.2023 р. N 319)

зливати відпрацьовані мастила на землю чи дорожнє покриття;
псувати обладнання місць стоянки, пошкоджувати зелені насадження;

IV. Заходи щодо забезпечення збереження та функціонування дорожніх об'єктів

22. Забороняється будівництво житлових будинків, господарських і промислових споруд у придорожній зоні автомобільних доріг загального користування на такій відстані від краю проїзної частини:

(абзац перший пункту 22 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 28.03.2023 р. N 319)

на ділянках доріг державного значення I, II і III категорій, що побудовані або будуються в обхід міст і селищ міського типу, сільських населених пунктів - не менше ніж 100 метрів;

(абзац другий пункту 22 в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 24.12.2001 р. N 1714)

на під'їздах до обласних і великих промислових центрів - 50 метрів;
на ділянках доріг державного значення між населеними пунктами - 32,5 метра.

23. Пункт 23 виключено

(згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 28.03.2023 р. N 319)

24. Власники та користувачі земельних ділянок, що межують із смугою відведення автомобільних доріг загального користування або "червоних ліній" вулиць і доріг міст та інших населених пунктів, зобов'язані:

(абзац перший пункту 24 у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 28.03.2023 р. N 319)

утримувати в належному стані виїзди з цих ділянок, запобігати винесенню на дорожні об'єкти землі, каміння та інших матеріалів, сміття;

установлювати і утримувати в справному стані огорожі і вживати заходів для запобігання неконтрольованому виходу худоби та свійської птиці на дорожні об'єкти.

Абзац четвертий пункту 24 виключено

(згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 24.12.2001 р. N 1714)

25. Власники та користувачі земельних ділянок, а також власники (користувачі) тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності, інженерних комунікацій та споруд, що розташовані в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування або "червоних ліній" вулиць і доріг міст та інших населених пунктів, зобов'язані:

(абзац перший пункту 25 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 24.12.2001 р. N 1714, у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 28.03.2023 р. N 319)

утримувати в належному стані зелені насадження, охоронні зони інженерних комунікацій, тротуари, обладнані стоянки автомобілів, трамвайне полотно та інші елементи дорожніх об'єктів;

забезпечувати прибирання сміття, снігу, опалого листя та інших відходів, а в разі потреби проводити обробку тротуарів протижелезними матеріалами;

(абзац третій пункту 25 в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 24.12.2001 р. N 1714)

забезпечувати належний технічний стан інженерних комунікацій, обладнання, споруд та інших використовуваних елементів дорожніх об'єктів відповідно до їх функціонального призначення та діючих нормативів;

у разі виявлення небезпечних умов в експлуатації споруд і об'єктів, їх аварій і руйнувань, що призвели до виникнення перешкод у дорожньому русі або загрожують збереженню елементів дорожніх об'єктів, негайно повідомляти власників дорожніх об'єктів або уповноважених ними органів, підприємства та організації, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів, а також уповноваженим підрозділом Національної поліції;

(абзац п'ятий пункту 25 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 28.03.2023 р. N 319)

дотримувати вимог діючих норм і правил щодо охорони дорожніх об'єктів.

25¹. Рекламосії на вулицях і дорогах міст та інших населених пунктів, а також за їх межами, розміщуються відповідно до Законів України "Про автомобільні дороги" та "Про рекламу".

(Правила доповнено пунктом 25¹ згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 28.03.2023 р. N 319)

25². Тимчасові споруди для провадження підприємницької діяльності на автомобільних дорогах розміщуються відповідно до статті 28 Закону України "Про регулювання містобудівної діяльності", а у разі їх розміщення у межах смуги відведення автомобільних доріг або "червоних ліній" міських вулиць і доріг - за погодженням з відповідним підрозділом Національної поліції відповідно до абзацу п'ятого частини першої статті 52³ Закону України "Про дорожній рух".

(Правила доповнено пунктом 25² згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 28.03.2023 р. N 319)

V. Вимоги щодо розміщення малих архітектурних форм та тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності у межах смуги відведення автомобільних доріг та "червоних ліній" вулиць і доріг населених пунктів

(назва розділу V із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 24.12.2001 р. N 1714, в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 08.10.2004 р. N 1340, від 28.03.2023 р. N 319)

26. Розміщення малих архітектурних форм на вулицях і дорогах міст та інших населених пунктів здійснюється відповідно до частини другої статті 21 Закону України "Про благоустрій населених пунктів" та містобудівної документації з урахуванням вимог абзацу четвертого частини першої статті 52³ Закону України "Про дорожній рух".

Малі архітектурні форми та тимчасові споруди для провадження підприємницької діяльності розміщуються із дотриманням вимог техніки безпеки та із забезпеченням видимості дорожніх знаків, світлофорів, перехресть, пішохідних переходів, зупинок транспорту загального користування.

(пункт 26 із змінами, внесеними згідно з постановами Кабінету Міністрів України від 09.03.95 р. N 168, від 24.12.2001 р. N 1714, від 08.10.2004 р. N 1340, у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 28.03.2023 р. N 319)

27. Малі архітектурні форми, тимчасові споруди для провадження підприємницької діяльності не повинні мати заглиблені в ґрунт фундаменти і не перевищувати за висотою 4 метрів.

(абзац перший пункту 26 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 28.03.2023 р. N 319)

У населених пунктах малі архітектурні форми (крім кіосків для продажу проїзних квитків на зупинках громадського транспорту) розміщуються за межею тротуару, пішохідних доріжок, алеї на відстані не менше ніж 1 метр, але не ближче ніж 5 метрів до проїзної частини доріг і вулиць.

(пункт 27 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 15.02.99 р. N 193, в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 24.12.2001 р. N 1714, із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 08.10.2004 р. N 1340)

28. На вулицях і дорогах міст та інших населених пунктів, де відповідно до містобудівної документації або проекту будівництва існуючі будинки, споруди та огорожа розміщені на відстані менше ніж 5 метрів від проїзної частини, розміщення малих архітектурних форм, тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності допускається в одну лінію з фасадами будівель, споруд або огорожі.

Допускається розміщення малих архітектурних форм, тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності на тротуарах та пішохідних доріжках, коли їх ширина перевищує ту, що передбачена ДБН Б.2.2-12:2019 "Планування і забудова територій", та забезпечено безпечне і безперешкодне пересування пішоходів та маломобільних груп населення (ширина залишкової пішохідної зони повинна бути не менше тієї, що передбачена ДБН Б.2.2-12:2019 "Планування і забудова територій"). В охоронних зонах інженерних комунікацій допускається розміщувати малі архітектурні форми за обов'язковим погодженням з організаціями, які експлуатують ці комунікації.

(пункт 28 в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 24.12.2001 р. N 1714, із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 08.10.2004 р. N 1340, у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 28.03.2023 р. N 319)

29. Пункт 29 виключено

(пункт 29 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 24.12.2001 р. N 1714, виключено згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 28.03.2023 р. N 319)

30. Пункт 30 виключено

(пункт 30 із змінами, внесеними згідно з постановами Кабінету Міністрів України від 15.02.99 р. N 193, від 24.12.2001 р. N 1714, в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 08.10.2004 р. N 1340, виключено згідно з постановами Кабінету Міністрів України від 22.03.2017 р. N 161, від 28.03.2023 р. N 319)

31. Пункт 31 виключено

(згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 28.03.2023 р. N 319)

32. Пункт 32 виключено

(згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 28.03.2023 р. N 319)

33. Пункт 33 виключено

(пункт 33 із змінами, внесеними згідно з постановами Кабінету Міністрів України від 24.12.2001 р. N 1714, від 08.10.2004 р. N 1340, виключено згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 28.03.2023 р. N 319)

34. Пункт 34 виключено

(пункт 34 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 24.12.2001 р. N 1714, виключено згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 28.03.2023 р. N 319)

35. Забороняється розміщувати малі архітектурні форми та тимчасові споруди для провадження підприємницької діяльності:

без дотримання вимог ДБН В.2.3-4:2015 "Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво", ДБН В.2.3-5:2018 "Вулиці та дороги населених пунктів" у частині забезпечення видимості; ближче ніж за 20 метрів до перехресть; на штучних спорудах (крім випадків, коли розміщення цих споруд передбачено проектом будівництва або реконструкції, погодженим та затвердженим в установленому порядку); ближче ніж за 100 метрів до залізничних переїздів.

(пункт 35 із змінами, внесеними згідно з постановами Кабінету Міністрів України від 15.02.99 р. N 193, від 24.12.2001 р. N 1714, від 08.10.2004 р. N 1340, у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 28.03.2023 р. N 319)

36. Під час розміщення малих архітектурних форм не допускається пошкодження або знищення зелених насаджень.

(пункт 36 із змінами, внесеними згідно з постановами Кабінету Міністрів України від 24.12.2001 р. N 1714, від 08.10.2004 р. N 1340)

36¹. Розміщення зовнішньої реклами у населених пунктах провадиться на підставі дозволів, що надаються виконавчими органами сільських, селищних, міських рад у порядку, встановленому цими органами, згідно з типовими правилами розміщення зовнішньої реклами, затвердженими Кабінетом Міністрів України.

(Правила доповнено пунктом 36¹ згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 08.10.2004 р. N 1340)

36². Розміщення зовнішньої реклами у межах смуг відведення автомобільних доріг і залізничних переїздів провадиться за погодженням з органами державного управління автомобільними дорогами або їх власниками та уповноваженим підрозділом Національної поліції з дотриманням таких вимог:

(абзац перший пункту 36² у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 21.02.2007 р. N 263)

необхідність дотримання техніки безпеки; забезпечення видимості на перехрестях, у напрямку руху транспортних засобів, бокової видимості, забезпечення видимості дорожніх знаків, світлофорів, пішохідних переходів, залізничних переїздів, зупинок громадського транспорту;

(абзац третій пункту 36² у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 21.02.2007 р. N 263)

заборона відтворення зображення дорожніх знаків; освітлення зовнішньої реклами не повинне засліплювати учасників дорожнього руху; фундамент наземної зовнішньої реклами, що виступає над поверхнею землі, може бути декоративно оформлений;

опори наземної зовнішньої реклами, розміщеної вздовж проїжджої частини доріг, повинні мати вертикальну дорожню розмітку, нанесену світлоповертальними матеріалами, заввишки до 2 метрів від поверхні землі;

нижній край зовнішньої реклами, розміщеної над проїжджою частиною доріг, у тому числі на мостах, естакадах тощо, повинен бути на висоті не менш як 5 метрів від поверхні дорожнього покриття.

Забороняється розташовувати рекламні засоби:

на пішохідних доріжках та алеях, якщо це перешкоджає вільному руху пішоходів;

на висоті менше ніж 5 метрів від краю проїжджої частини.

На вимогу власника території та об'єкта або уповноваженого ним органу (особи) питання розміщення зовнішньої реклами погоджується з:

уповноваженим підрозділом Національної поліції - у разі розміщення зовнішньої реклами на перехрестях, біля дорожніх знаків, світлофорів, пішохідних переходів, залізничних переїздів та зупинок транспорту загального користування;

відповідним центральним або місцевим органом виконавчої влади у сфері охорони культурної спадщини та об'єктів природно-заповідного фонду - у разі розміщення зовнішньої реклами на пам'ятках історії та архітектури, в межах зон охорони таких пам'яток і в межах об'єктів природно-заповідного фонду;

утримувачем інженерних комунікацій - у разі розміщення зовнішньої реклами в межах охоронних зон цих комунікацій.

Погодження питання розміщення зовнішньої реклами здійснюється зазначеними органами протягом п'яти робочих днів після звернення розповсюджувача зовнішньої реклами.

Перелік вимог щодо розміщення зовнішньої реклами, зазначених у цьому пункті, є вичерпним.

(Правила доповнено пунктом 36² згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 08.10.2004 р. N 1340)

36³. Розроблення необхідної технічної документації, монтаж (демонтаж) рекламного засобу здійснюються спеціалізованими підприємствами, установами та організаціями.

Розташування рекламних засобів у межах охоронних зон інженерних комунікацій дозволяється за погодженням з утримувачем зазначених комунікацій.

Підключення рекламних засобів до існуючих мереж зовнішнього освітлення здійснюється відповідно до законодавства.

Відповідальність за технічний стан рекламних засобів, порушення вимог техніки безпеки під час їх розташування та експлуатації несе розповсюджувач реклами згідно із законодавством.

(Правила доповнено пунктом 36³ згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 08.10.2004 р. N 1340)

VI. Єдині правила ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів

37. Всі дорожні об'єкти підлягають інвентаризації та паспортизації власниками дорожніх об'єктів, підприємствами та організаціями, що забезпечують їх ремонт та утримання.

(пункт 37 у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 28.03.2023 р. N 319)

38. Основними вимогами до транспортно-експлуатаційного стану дорожніх об'єктів є відповідність контрольованих показників окремих їх елементів і об'єктів у цілому ДСТУ 3587.

(пункт 38 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 24.12.2001 р. N 1714)

39. Якість робіт по ремонту та утриманню об'єктів повинна відповідати вимогам комфортності, економічності та безпеки дорожнього руху.

40. Роботи з ремонту і утримання дорожніх об'єктів повинні виконуватися відповідно до Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів, затверджених наказом Мінрегіону від 14 лютого 2012 р. N 54, ДСТУ 3587:22 "Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги. Вимоги до експлуатаційного стану", ДСТУ 8749:2017 "Безпека дорожнього руху. Огородження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт".

(пункт 40 із змінами, внесеними згідно з постановами Кабінету Міністрів України від 09.03.95 р. N 168, від 24.12.2001 р. N 1714, від 12.04.2002 р. N 523, від 15.05.2003 р. N 717, від 08.10.2004 р. N 1340, від 22.03.2017 р. N 161, у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 28.03.2023 р. N 319)

VII. Відповідальність за порушення вимог Правил

41. Особи, винні в порушенні вимог, передбачених цими Правилами, несуть відповідальність згідно з чинним законодавством.